REGULAMIN RAMOWY

MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO SUPER SPRINT 2018

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego
w Łodzi

Spis treści:

1. Definicje MOŁ Super Sprint. 3
2. Obowiązki organizatora. 3
3. Warunki określające imprezę jako rundę MOŁ Super Sprint. 4
4. Władze MOŁ Super Sprint 5
5. Zgłoszenia i ich forma. 5
6. Załoga. 6
7. Obowiązki załogi. 6
8. Pojazdy dopuszczone do MOŁ Super Sprint i podział na klasy. 6
9. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MOŁ Super Sprint. 7
10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie MOŁ Super Sprint. 8
11. Ubezpieczenie. 8
12. Kary. 8
13. Odpowiedzialność organizatora. 9
14. Dyscyplina podczas trwania MOŁ Super Sprint. 9
15. Klasyfikacja i nagrody. 9
16. Klasyfikacja końcowa MOŁ Super Sprint 9
17. Protesty. 10
18. Przepisy końcowe. 10
19. Kalendarz MOŁ Super Sprint 11

Załączniki do regulaminy MOŁ Super Sprint:

1. Zestaw kar regulaminowych - 12
2. Badanie kontrolne MOŁ Super Sprint - 13
3. Karta Badania Kontrolnego - 15

1. Definicje Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Super Sprint

1.1 Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego w Super Sprint (zwanej dalej MOŁ Super Sprint) jest cyklem imprez samochodowych z próbami sprawnościowymi, o charakterze otwartym, adresowanym do kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie K6 – Gość.

1.2 Organizatorem MOŁ Super Sprint są kluby stowarzyszone przy ZO PZM Łódź, współorganizatorem MOŁ Super Sprint jest ZO PZM Łódź.

1.3 Do rozgrywek MOŁ zaliczone będą rundy zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2018 zgodnie z załącznikiem 5.

1.4 Nadzór nad przebiegiem MOŁ Super Sprint sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego w Łodzi (zwana dalej OKSS).

1.5 Rundy MOŁ Super Sprint organizowane mogą być przez Automobilkluby i Kluby sfederowane przy Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Łodzi (zwanego dalej ZO PZM) zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu.

1.6 Sekretariat cyklu MOŁ Super Sprint w roku 2018 prowadzi AK Piotrkowski Obowiązkiem Sekretariatu jest

- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników MOŁ Super Sprint,
- Przesłania wyników końcowych sezonu do OKSS.

2. Obowiązki Organizatora.

2.1 Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej regulamin uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku regulamin uzupełniający musi być złożony do OKSS zgodnie z art. 6 regulaminu ramowego Rajdów Okręgowych (RO).

2.2 Regulamin uzupełniający imprezy należy opublikować na stronie internetowej właściwej dla danej rundy minimum na 10 dni przed dniem Odbioru Administracyjnego (OA).

2.3 Wyniki z rundy MOŁ Super Sprint oraz protokoły z posiedzeń ZSS wraz z załącznikami (komunikatami, decyzjami, itp.) organizator zobowiązany jest przesłać na adres Sekretariatu MOŁ Super Sprint, oraz do ZO PZM w Łodzi w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy MOŁ Super Sprint.

2.4 Na stronie internetowej imprezy lub organizatora należy udostępnić jednolity dla wszystkich rund formularz zgłoszeniowy. (Wzór w załączniku nr 3).

2.5 W przypadku zatwierdzenia przez OKSS wzoru logotypu MOŁ Super Sprint należy go stosować we wszystkich oficjalnych dokumentach i materiałach reklamowych dotyczących rundy.

3. Warunki określające imprezę, jako rundę MOŁ Super Sprint.

3.1 Organizator Rundy MOŁ Super Sprint musi:

3.1.1 Zorganizować trasę próby sprawnościowej (PS) charakterze odcinka specjalnego zakończonej metą lotną, a meta stop musi znajdować się w odległości co najmniej 200m. Długość próby nie może być krótsza niż 1,5km i nie dłuższa niż 2km. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub drodze prywatnej wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (szczegółowy plan zabezpieczenia, karetka, straż pożarna).Dopuszcza się zorganizowanie próby sprawnościowej dłuższej niż 2 km wyłącznie na torach posiadających aktualną licencję PZM oraz wybranych torach okazjonalnych, które muszą być sprawdzone i zaakceptowane przez właściwą OKSS, jednak w takim przypadku próby te nie mogą być dłuższe niż 4,2 km, a organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia, jak w przypadku wyłączonej z ruchu drogi publicznej lub prywatnej o charakterze odcinka specjalnego.

3.1.2 Przewidzieć minimum trzy przejazdy sprawnościowe z pomiarem czasu liczone do klasyfikacji. Zezwala się na organizację większej ilość przejazdów (w tym przejazdów nie liczonych do klasyfikacji), jednak musi być ona określona regulaminem uzupełniającym, jak też to, które przejazdy nie będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.

3.1.3 Opisać w regulaminie uzupełniającym obowiązującą procedurę startu.

3.1.4 Zaleca się aby organizator przewidział „dodatkowe szykany" (wygrodzenia) w celu redukcji prędkości i podniesienia bezpieczeństwa uczestników na kolejnych przejazdach (drugich, trzecich itd.) prób sprawnościowych. Kierownik próby sprawnościowej skorzysta z nich w przypadku osiągania przez załogi zbyt dużych prędkości, pogorszenia warunków atmosferycznych w dniu imprezy (deszcz, śliska nawierzchnia) lub niebezpiecznych sytuacji. Dyrektor musi wydać stosowny komunikat informujący uczestników przed kolejnym przejazdem próby sprawnościowej, na której kierownik próby skorzysta z powyższego zapisu. Organizator musi obowiązkowo ustawić „dodatkowe szykany" na trasie próby sprawnościowej podczas zapoznania z trasą oraz zaznaczyć na rysunkach prób lub w książce drogowej tak, aby załogi mogły oznaczyć je w notatkach. Na odprawie z uczestnikami Dyrektor omówi procedurę ewentualnego zastosowania „dodatkowych szykan". Powyższe stanowczo zaleca się przy organizowaniu prób sprawnościowej na nowych, nie wykorzystywanych fragmentach dróg.

3.1.5 Organizator musi umożliwić uczestnikom zapoznanie z trasą próby. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby.

3.1.6 Zaleca się aby organizator w czasie trwania Super Sprintu zorganizował komasację.

3.1.7 Pomiar czasu na próbach był dokonywany z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar czasu z dokładnością do 0,01 sekundy. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

3.1.8 Na próbie będą znajdować się punkty obserwacyjne z flagą, zaleca się aby były wyposażone w środki łączności radiowej.

3.1.9 Przedstawić obserwatorowi OKSS przed odprawą z zawodnikami wymagane pozwolenia oraz wykaz sędziów obsługujących próbę .

3.2 Przed rozpoczęciem rundy obserwator musi dokonać sprawdzenia przygotowanej próby.

3.3 Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów obowiązujące w MOŁ Super Sprint zawarte są w załączniku 3a do regulaminu ramowego KJS 2018.

3.4 Zezwala się na przeprowadzenie w ramach jednej imprezy np.: KJS i MOŁ Super Sprint,

jednakże każda z nich musi opierać się o osobne, zatwierdzone przez OKSS, regulaminy uzupełniające, które muszą być zgodne z postanowieniami odpowiednich regulaminów ramowych.

4. Władze rundy MOŁ Super Sprint

4.1 Na czele władz MOŁ Super Sprint stoi powołany przez OKSS obserwator posiadający licencję sportu samochodowego PZM klasy I oraz będący członkiem innego klubu niż klub organizatora. Pełni on jednoosobowo funkcję ZSS
Obserwatorzy z ramienia OKSS:
- Piotr Trześniewski
- Bartłomiej Archman
- Mirosław Kister
- Marek Wojtanka

4.2 Władzą wykonawczą jest Dyrektor rundy MOŁ Super Sprint.

4.3 Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.

4.4 Na cały cykl OKSS powoła Delegata Technicznego, którego zadaniem jest nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz wyposażenia bezpieczeństwa uczestników jego zdanie jest wiążące.
Delegaci Techniczni z ramienia OKSS:
- Tomasz Kister
- Artur Majewski
- Michał Kubicki
- Tomasz Łysoniewski

4.5 Kierownik badania kontrolnego musi być z listy techników OKSS lub GKSS.

5. Zgłoszenia i ich forma.

5.1 Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora Super Sprint w formie pisemnej na właściwych kompletnie, czytelnie wypełnionych formularzach zgłoszeniowych. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszeniowego, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Formularz zgłoszenia (jednolity dla całego cyklu) musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora.
Wydrukowany, kompletnie, czytelnie wypełniony z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów pod rygorem dyskwalifikacji (wpisowe nie podlega zwrotowi).

5.2 Termin zgłoszenia określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

5.3 Wpisowe na rundę MOŁ Super Sprint wynosi
- wpłata w pierwszym terminie: maksymalnie 200 PLN dla załóg zrzeszonych w strukturach PZM oraz maksymalnie 250 PLN dla załóg nie zrzeszonych w PZM,
- wpłata w drugim terminie: maksymalnie 250 PLN dla załóg zrzeszonych w strukturach PZM oraz maksymalnie 300 PLN dla załóg nie zrzeszonych w PZM. Dopuszcza się pobieranie opłaty dodatkowej od załóg, w przypadku nie przyjęcia przez załogę reklamy dodatkowej określonej w regulaminie uzupełniającym rundy. Opłata dodatkowa nie może być wyższa niż 300 PLN.

5.4 Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania rundy Super Sprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

5.5 W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelnie lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator MOŁ Super Sprint ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. W takim przypadku wpisowe nie podlega zwrotowi.

6. Załoga.

6.1 Załogę stanowi: kierowca lub kierowca i pilot. Załoga pod rygorem dyskwalifikacji ma obowiązek odbycia prób sprawnościowych zgodnie z dokonanym zgłoszeniem (zgłoszony tylko kierowca – próbę odbywa tylko kierowca, zgłoszony kierowca i pilot – próbę odbywa kierowca i pilot).

6.2 Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B. Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji wyścigowej stopnia „B,C Junior", biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM (patrz art. 2.1), pod warunkiem zgody opiekunów prawnych.

6.3 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

6.4 Pilot nie może prowadzić samochodu danej załogi podczas trwania Super Sprint. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota danej załogi, załoga ta zostanie zdyskwalifikowana.

7. Obowiązki załogi.

7.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w MOŁ Super Sprint załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego imprezy, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze MOŁ Super Sprint.

7.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji z rundy MOŁ Super Sprint, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy rundy MOŁ Super Sprint zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, zamkniętymi szybami i szyberdachem.

8. Pojazdy dopuszczone do MOŁ Super Sprint i podział na klasy.

8.1 Do udziału w MOŁ Super Sprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawa o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu ramowego KJS 2018 (załącznik 3).

8.2 Samochody dopuszczone do udziału w MOŁ Super Sprint zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika:

- Klasa K1 - do 1150 cm3
- Klasa K2 - od 1151 cm3 do 1400 cm3
- Klasa K3 - od 1401 cm3 do 1600 cm3
- Klasa K4 - od 1601 cm3 do 2000 cm3

- Klasa K5 – od 2001 cm3
- Klasa K6 – Gość (bez względu na pojemność)

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):
- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.
Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

8.3 W każdej rundzie MOŁ Super Sprint klasę stanowi minimum trzy samochody. W przypadku nieutworzenia klasy uczestnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej. W przypadku nieutworzenia klasy K5 uczestnicy zostają przeniesieni do klasy K4. Ostateczny podział na klasy ustala i zatwierdza ZSS. Ostateczny podział na klasy ustala i zatwierdza ZSS.

9. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MOŁ Super Sprint.

9.1 Zgłoszone do MOŁ Super Sprint samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się aby badania odbywały się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK 1 pod rygorem dyskwalifikacji musi stawić się pełna załoga.

9.2 Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z danej rundy MOŁ Super Sprint.

9.3 Samochody nie spełniające wymogów regulaminu MOŁ Super Sprint nie zostaną dopuszczone do startu.

9.4 Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany tylko jednym widocznym numerem startowym oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym. Wymóg posiadania reklamy nie dotycz w przypadku opisanym w art. 5.3 niniejszego regulaminu.

9.5 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawa o ruchu drogowym" warunkiem dopuszczenia do udziału w MOŁ Super Sprint jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w załączniku nr 2, wzór Karty BK1 zawarty jest w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu.

9.6 Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające go do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruch drogowego po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić pisemną zgodę właściciela / współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie o **charakterze sprawnościowy**.

9.7 Kaski ochronne dla członków załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

9.8 Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Obserwatorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS i innymi regulaminami wymienionymi w niniejszym regulaminie ramowym.

9.9 Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie rundy w celu identyfikacji

samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia.
Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor MOŁ Super Sprint.

9.10 Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

9.11 Zalecane jest wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z wymogami dotyczącymi Super KJS.

9.12 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy, pod rygorem dyskwalifikacji, musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK1.

10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie MOŁ Super Sprint.

10.1 Uczestnicy MOŁ Super Sprint są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych rundy przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- Za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- Za drugie przekroczenie - kara 300 punktów,
- Za trzecie przekroczenie – dyskwalifikacja.

10.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik MOŁ Super Sprint kierujący pojazdem zobowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10.3 Organizator, decydując się na ustawienie szykany, „wygrodzenia", „ograniczenia cięcia", zobowiązany jest do zapewnienia w tym miejscu sędziego zabezpieczenia, odpowiedzialnego za ewentualną odbudowę naruszonego elementu w celu przywrócenia stanu początkowego przed przejazdem następnej załogi.

11. Ubezpieczenie.

11.1 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy lub kierowcy i pilota.

12. Kary (szczegółowo w załączniku 1)

12.1 Zgodnie z Regulaminem KJS 2018,

12.1 Niezastosowanie się do wygrodzenia - 10 punktów.

12.2 Każdorazowe niezachowanie kolejności startu (zgodnie z zatwierdzoną listą startową)- 10 punktów. Wyjątek stanowi uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi na piśmie Dyrektorowi zawodów i otrzyma na to zgodę.

12.3 Startowanie załogi w innym składzie niż na liście startowej – dyskwalifikacja.

12.4 Kary dotyczące punktów PKC, wykroczeń drogowych, limitu spóźnień, karty drogowej itp. będą naliczane tylko w przypadku gdy organizator zorganizuje punkty PKC, zaplanuje jazdę okrężną po drogach publicznych i wyda książkę drogową, wyda kartę drogową itp.

13 Odpowiedzialność organizatora.

13.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania MOŁ Super Sprint, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14 Dyscyplina podczas trwania MOŁ Super Sprint.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora rundy MOŁ Super Sprint, Obserwatora OKSS lub innych osób funkcyjnych karą aż do dyskwalifikacji włącznie.

15 Klasyfikacja i nagrody w poszczególnych rundach MOŁ Super Sprint.

15.1 Klasyfikacją (w klasach i tzw generalce) w danej rundzie MOŁ Super Sprint zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby i stawiły się we wszystkich punktach kontrolnych imprezy.

15.2 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana reguła zgodna z art. 54.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. : zwycięzcą rundy zostanie ogłoszony ten uczestnik, który osiągnął lepszy wynik podczas pierwszego przejazdu próby sprawnościowej. Jeżeli to kryterium nie da rozstrzygnięcia, wzięte będą pod uwagę wyniki drugiego, trzeciego, czwartego przejazdu. Jeżeli i to kryterium nie da rozstrzygnięcia uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce Ex aequo.

15.3 Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy K6) załodze zostanie przyznany jeden puchar (bez względu skład załogi).

15.4 Puchar w klasie K6 jak również inne dodatkowe nagrody, jeżeli zostaną przewidziane przez organizatora rundy MOŁ Super Sprint oraz sposób ich przyznawania, muszą być opisane w regulaminie uzupełniającym danej rundy MOŁ Super Sprint.

16 Klasyfikacja końcowa (roczna) MOŁ Super Sprint.

16.1 Po zakończeniu sezonu 2017 ustalona zostanie klasyfikacja końcowa w:

- Poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy K6),
- Klasyfikacji generalnej.

16.2 Klasyfikacją końcową (roczną) MOŁ Super Sprint zostaną objęte wszystkie załogi które wystartowały (zostały umieszczone na liście startowej) w minimum n – 1 (n minus 1) rund MOŁ Super Sprint (gdzie „n" jest liczbą odbytych rund MOŁ Super Sprint w roku 2018).

16.3 Do klasyfikacji końcowych (rocznych) MOŁ Super Sprint zaliczane będą punkty (zgodnie z art 16.5) z wszystkich ukończonych przez załogę rund MOŁ Super Sprint.

16.4 We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOŁ Super Sprint załogi będą klasyfikowane w następujący sposób:

- klasyfikacją objęty będzie tylko kierowca.

16.5 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

16.6 W przypadku gdy w danej rundzie MOŁ Super Sprint zastosowany został art 8.3 niniejszego regulaminu do klasyfikacji końcowej (rocznej) MOŁ Super Sprint punkty zostaną naliczone według zasady: klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

16.7 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą ilość punktów zajmie drugą pozycje itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostaną zastosowane wg kolejności reguły:

- wyższe miejsce zajmuje załoga która zdobyła więcej miejsc pierwszych, drugich, trzecich itd w poszczególnych rundach MOŁ Super Sprint,
- wyższe miejsce zajmuje załoga która uczestniczyła (znalazła się na liście startowej) we wszystkich rundach MOŁ Super Sprint które się odbyły.

W przypadku gdy te kryteria nie rozstrzygną uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce Ex aequo.

16.8 Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy K6) załodze zostanie przyznany jeden puchar (bez względu skład załogi).

16.9 Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy K6) zostaną przyznane następujące tytuły:

- Mistrz w MOŁ Super Sprint
- I wicemistrz w MOŁ Super Sprint
- II wicemistrz w MOŁ Super Sprint

17 Protesty.

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora rundy MOŁ Super Sprint lub w przypadku jego nieobecności na ręce Obserwatora.

17.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostaje zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

17.3 Protesty dotyczące kar nałożonych przez sędziów faktu nie będą przyjmowane. Z wyjątkiem załączonej dokumentacji z onboardu z przodu i tyłu samochodu równocześnie, z widoczną cechą daty i godziny.

17.4 Terminy składania protestów:

- W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

18 Przepisy końcowe.

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowej i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania rundy MOŁ Super Sprint.

18.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS

wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy „Prawo o ruchu drogowym".

18.3 Wszelkie odwołania od decyzji obserwatora muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

18.4 Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie z zał. nr I Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

18.5 Wyniki z MOŁ Super Sprint należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągi trzech dni roboczych od zakończenia Rundy.

18.6 Organizator niestosujący się do niniejszego regulaminu ramowego utraci prawo do organizacji rund MOŁ Super Sprint. Imprezy takie będą traktowane jako nielegalne.

19 Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

20 Kalendarz MOŁ Super Sprint.

Runda I	- 22.04.2018	ŁZM Motosportklub
Runda II	- 03.06.2018	Team 50 Sieradz
Runda III	- 24.06.2018	Automobilklub Piotrkowski
Runda IV	- 26.07.2018	Team 50 Sieradz
Runda V	- 09.09.2018	Automobilklub Piotrkowski
Runda VI	- 07.10.2018	Automobilklub Tomaszowski

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez
OKSS w Łodzi w dniu 03.02.2016r.

Załącznik 1.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5.	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60pkt
7.	Za każda minutę późniejszego wjazdu na PKC	10pkt
8.	Za rozbicie szykany	10pkt
9.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt
10.	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11.	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
	Za start niezgodny z listą startową	5 pkt.
12.	Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
13.	Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota.	Dyskwalifikacja
14.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
	Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie

Załącznik 2.

BADANIE KONTROLNE MOŁ SUPER SPRINT

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty — prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:
Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.
Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:
1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być*:
   - oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele)
   - stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA
   - z homologacją producenta "E"
2. Fotel kierowcy i pilota musi być:
   - oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) *wyjątki podano w zał. nr 3b.*
   - typu kubełkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12)
   - montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J.
3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia**.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:
1. Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.

5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.

Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO.
Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą.
Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.
Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w zał. 3a do reg. KJS.

** W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Zał. J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.*

*** W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej - dopuszczone samochody):*

- *gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania*
- *gaśnica o masie ponad 1kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.*

W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy musza być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.

Załącznik 3.

Wzór karty Badania Kontrolnego

LOGO ORGANIZATORA	... Runda MOŁ Super Sprint Nazwa Imprezy DD.MM.RRRR. Miejsce	Nr startowy

Załoga – wypełnia uczestnik (DRUKOWANYMI)			
	Imię	Nazwisko	Automobilklub (jak dotyczy)
Kierowca			
Pilot			

Samochód – wypełnia uczestnik (DRUKOWANYMI)							
Marka, model, typ		Nr rejestracyjny:					
Klasa:		Nr podwozia:					
Pojemność skokowa:		Turbo:	Tak		Nie		

Odbiór Administracyjny – wypełnia biuro			
	P N X*		P N X*
Dowód rejestracyjny (aktualny przegląd rejestracyjny)		Prawo jazdy kierowcy	
Polisa ubezpieczeniowa OC (aktualna)		Zgoda właściciela na start w MOŁ Super Sprint	
Zgodność dokumentów Podpis kierownika biura		*Niezgodność dokumentów* Podpis	

KARTA BADANIA KONTROLNEGO – wypełnia kontroler			
Wyposażenie obowiązkowe			
	P N X*		P N X*
Numery startowe		Kompletowanie części zamiennych)	
Tablice rejestracyjne		Kask	
Widoczność do tyłu		Apteczka i trójkąt	
Akumulator (mocowanie)		Gaśnica ręczna (min 1x 1kg. + mocowanie)	
Pasy bezpieczeństwa		Ilość kół zapasowych	
Fotele, zamocowania, wsp		Światła (+max 6 dodatkowych)	
Hamulec pomocniczy (bloka			
Wyposażenie opcjonalne			
Dodatkowe zamocowania (pokr. silnika i bagażnika)		Odpowietrzenie silnika (odma)	
Klatka bezpieczeństwa		Zabezpieczenie przewodów i pomp paliwa	
Otuliny ochronne klatki bezpieczeństwa			
Kontrola opcjonalna			
Poziom hałasu: max 93 dB (A)		Sygnał dźwiękowy: min. 97 dB (A)	

WYNIK BADANIA KONTROLNEGO	
Zgodny z przepisami technicznymi i/lub bezpieczeństwa	*Niezgodny* z przepisami technicznymi i/lub bezpieczeństwa
Podpis kontrolera ..... Godz.:	Podpis kontrolera ..... Godz.: .....
LEGENDA: Wynik pozytywny – P (V) Wynik negatywny – N (O) Nie dotyczy – (X)	Decyzję BK przyjmuję do wiadomości ..... Podpis kierowcy

WZÓR