



KJS „V Rajd Czarnocin”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

I runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS i Super Sprint

Czarnocin

12 marca 2023

ŁZM MOTOSPORTKLUB
94-056 Łódź
Kostki Napierskiego 5/10

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu MOŁ 2023,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS

– Otwarcie listy zgłoszeń	14.02.2023	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	08.03.2023	
– Odbiór administracyjny	12.03.2023	godz. 7:00 – 8:00
– Badanie kontrolne BK 1	12.03.2023	godz. 7:10 – 8:20
– Pierwsze posiedzenie ZSS**	12.03.2023	godz. 9:00
– Odprawa uczestników	12.03.2023	godz. 9:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.03.2023	godz. 9:30
– Start	12.03.2023	godz. 10:00
– Meta	12.03.2023	godz. 16:00
– Końcowe badanie kontrolne	12.03.2023	ogłoszone komunikatem
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	12.03.2023	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	12.03.2023	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.03.2023 . na terenie gminy Czarnocin.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS „V rajd Czarnocin” rozgrywany jest jako: 1 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS i Super Sprint.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/2023 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 03.02.2023.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia imprezy jako biuro elektroniczne pod adresem biuro@motosportklub.pl

W dniu imprezy pod adresem Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin w godzinach 7:00 – 17:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin godz. 10:00

Meta – Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin godz. 16:00

Park zamknięty – jeśli przewidziany to wg komunikatu ZSS.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*.
Długość trasy: 54 km (w tym 12 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

- 1.7.** Sklasyfikowanie w KJS „V Rajd Czarnocin” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

2.2. Adres

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

tel. 695658456

strona: www.motosportklub.pl e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze SUPER KJS/KJS/SUPER Sprint*

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych / Sędzia Główny*

Przewodniczący ZSS	Mirosław Kister
Sędzia ZSS	Piotr Trzeźniewski
Sędzia ZSS	Michał Okaj

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Adam Rzepkowski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Krzysztof Kwapisz
Kierownik biura	Anna Kwapisz
Kierownik komisji obliczeń	Anna Iłska
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Łysoniewski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Krzysztof Uznański
Kierownik parku serwisowego	Tomasz Kaczalski
Kierownik pomiaru czasu	Kamil Lubicki

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „V Rajd Czarnocin”

musi wypełnione zgłoszenie przesać do dnia 08.03.2023 do godz. 24:00 na adres mailowy:

e-mail: biuro@motosportklub.pl

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte **TYLKO** w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg, w przypadku zapisania się mniej niż 20 załóg organizator zastrzega sobie możliwość odwołania KJS.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. **ZGŁOSZENIA BEZ WPŁATY WPISOWEGO NIE BĘDĄ PRZYJMOWANE.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze SZTYWNYM zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS / (oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1150 cm ³
K2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K4	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K5	od 2001 cm ³

Gość Bez względu na pojemność

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą TYLKO przelewem na konto organizatora do terminu zamknięcia listy zgłoszeń.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednie drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa – 200 zł.
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

12-03-2023. - niedziela od godz. **07:00** do godz. **08:00**

Biuro imprezy Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „B,C” junior),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (/ lub Książkę Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

W dniu imprezy w godzinach 7:00 – 9:30. Podczas zapoznania z trasą uczestnicy poruszają się w ruchu otwartym. Bezwzględnie wymagane poruszanie się zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Każdy zauważony przypadek przekroczenia przepisów zostanie zgłoszony do ZSS celem ukarania uczestnika. W przypadkach drastycznych kara nałożona przez ZSS: do dyskwalifikacji włącznie.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

12.03.2023 Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin godz. 7:10 – 8:20

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wejściu na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez

samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

12.03.2023 Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin godz. 9:45

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

12-03-2023, godz. 9:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

12.03.2023 Juliusza Poniatowskiego 5c, 97-318 Czarnocin godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w **czasie OA**

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3a Wjazd na serwis

Sekcja 3: PKC 6a Wjazd na serwis

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9a nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego (z napisem SAFETY)
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Sala Konferencyjno Bankietowa Bachus, Główna 158, 97-318 Czarnocin.

12.03.2023, godz. 17:30

18.3. Wykaz nagród:

Za zajęcie miejsc 1,2,3 w każdej z klasyfikacji: puchar dla kierowcy, puchar dla pilota.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Organizatora i ZSS.

Dyrektor KJS

02.02.2023 Czarnocin

Adam Rzepkowski

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

(Piotr Trzeźniewski I 758/18)